

**Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Svit
o používaní výstražného zariadenia a typického zvukového
znamenia na vozidle Mestskej polície Svit
č. 4/2007**

Mesto Svit v zmysle ustanovenia § 6, § 11, ods. 4, písm. g/ a § 19 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a zákona č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších zmien a doplnkov (zákon č. 319/1999 Z. z., zákon č. 333/2003 Z. z. – zmena zákona o obecnej polícii)

v y d á v a t o t o

**Všeobecne záväzné nariadenie
/ďalej len nariadenie/**

**ČLÁNOK 1
ÚVODNÉ USTANOVENIA**

**§ 1
Predmet úpravy**

Toto nariadenie upravuje podmienky používania zvláštneho výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia na vozidle Mestskej polície (ďalej len MsP), práva a povinnosti vodičov vozidla vybaveného takýmto zariadením a ďalšie podmienky prevádzky stanovené v § 37 zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov.

**§ 2
Všeobecné zásady**

1. V prípade, že druh a spôsob vykonávaných úloh príslušníkmi MsP si vyžaduje používanie zvláštneho výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia vozidlom MsP, môže byť takýmto zariadením na základe rozhodnutia mesta uvedené vozidlo MsP vybavené (ďalej len vozidlo s právom prednostnej jazdy).
2. Určené vozidlo podľa odseku 1.) musí byť vybavené zvláštnym výstražným modrým svetlom a zariadením vydávajúcim typické zvukové znamenie (ďalej len výstražné zariadenie), schváleného typu.
3. Výstražným zariadením môže byť vybavené len vozidlo, ktoré je riadne označené znakom MsP a nápisom „Mestská polícia“.
4. Vozidlo MsP s právom prednostnej jazdy smie viesť len vodič starší ako 21 rokov s praxou vo vedení príslušnej skupiny motorových vozidiel v posledných dvoch rokoch.

**ČLÁNOK 2
POUŽÍVANIE VÝSTRAŽNÉHO ZARIADENIA**

§ 3

Podmienky prevádzky

1. Vodič vozidla s právom prednostnej jazdy používa výstražné zariadenie len pri plnení špeciálnych úloh. Za špeciálne úlohy sa považuje najmä jazda vozidla:
 - a) k narušenému objektu, napojenému na ochranu MsP
 - b) na miesto narušenia verejného poriadku na základe tiesňového volania
 - c) na miesto prevádzkových havárií, živelných pohrôm, požiarov, výbuchov, dopravných nehôd a pod.
 - d) pri vykonávaní sprievodov v miestnych podmienkach
 - e) pri prenasledovaní páchatel'a unikajúceho z narušeného objektu
 - f) v mimoriadnych situáciách na základe požiadavky PZ SR.
2. Výstražné zariadenie sa môže používať len na území spadajúcom do pôsobnosti MsP.
3. Pri plnení špeciálnych úloh vodič vozidla s právom prednostnej jazdy nie je povinný dodržiavať ustanovenia druhej, štvrtej, šiestej a siedmej hlavy, druhej časti zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov. Vodič tým nie je zbavený povinnosti dbať na potrebnú opatrnosť.
4. Ak je použité výstražné zariadenie, vodič vozidla s právom prednostnej jazdy nesmie počas jazdy jesť, piť, fajčiť, obsluhovať technické prostriedky vo vozidle ani vykonávať inú činnosť, ktorá nesúvisí s vedením vozidla.
5. Výstražné zariadenie sa do činnosti spúšťa s dostatočným časovým predstihom a používa sa len na nevyhnutnú dobu potrebnú na splnenie špeciálnej úlohy.

§ 4

Použitie jednotlivých prvkov výstražného zariadenia

1. Typické zvukové znamenie sa používa len počas jazdy vozidla a musí byť doplnené zvláštnym výstražným svetlom.
2. V mimoriadnych prípadoch je možné zariadenie na vydávanie typického zvukového znamenia použiť i na stojacom vozidle na zdôraznenie ústnej výzvy, pokynu, odovzdanie informácií a pod., ktoré sa musia vydávať zrozumiteľne a stručne.
3. Zariadenie na vydávanie zvukového znamenia sa môže použiť v spojení s nahrávacím zariadením umiestneným vo vozidle na záznam:
 - a) výziev, pokynov a informácií dávaných osádkou vozidla
 - b) postupov príslušníkov MsP pri služobných úkonoch a zákrokoch.
4. Zvláštne výstražné modré svetlo na stojacom vozidle je možné použiť najmä:
 - a) ak je potrebné upozorniť vodičov a ostatných účastníkov cestnej premávky na nebezpečnú situáciu
 - b) na dočasné označenie prekážky
 - c) na zabezpečenie miesta činu, dopravnej nehody alebo miesta mimoriadnej udalosti (požiar, výbuch a pod.) do príchodu príslušných orgánov alebo zabezpečenie takého miesta vykonávané v súčinnosti s týmito orgánmi.

§ 5

Pokyn na použitie výstražného zariadenia a jeho zaznamenanie

1. Pokyn na použitie výstražného zariadenia dáva:
 - a) náčelník MsP, zástupca náčelníka MsP ak ide o plánované plnenie úloh, takýto pokyn sa zapíše do pokynov k výkonu služby
 - b) veliteľ hliadky MsP v prípade operatívneho plnenia úloh, pokyn bude zapísaný do prehľadu udalostí a úradného záznamu.
2. Každé použitie výstražného zariadenia je veliteľ hliadky povinný bezodkladne zapísať do úradných záznamov.

ČLÁNOK 3

PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 6

Ďalšie podmienky prevádzkovania

1. Preškolenie obsluhy výstražného zariadenia a znalosti podmienok použitia podľa tohto nariadenia zabezpečí náčelník MsP.
2. Vyhodnotenie oprávnenosti a dôvodnosti použitia výstražného zariadenia vykonáva náčelník MsP.
3. Neoprávnené, neodôvodnené alebo svojvoľné použitie výstražného zariadenia alebo nevykonanie záznamu o jeho použití je porušením pracovnej disciplíny príslušníka MsP Svit.

§ 7

Záverečné ustanovenia

1. Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Svit č. 4/2007 o používaní výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia na vozidle Mestskej polície Svit schválilo Mestské zastupiteľstvo na svojom zasadnutí dňa 22.2.2007 uznesením č. 26/2007.

Vyvesené na pripomienkovanie: 6.2.2007

Zvesené: 21.2.2007

Pripomienky:

Schválené VZN č. 4/2007 vyvesené na úradnej tabuli: 23.2.2007

Zvesené z úradnej tabule: 12.3.2007

2. Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Svit č. 4/2007 o používaní výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia na vozidle Mestskej polície Svit nadobúda platnosť dňom schválenia Mestským zastupiteľstvom vo Svite a účinnosť 15. dňom po jeho vyvesení na úradnej tabuli Mesta Svit, t.j. 10.3.2007.

PaedDr. Rudolf Abrahám, v. r.
primátor mesta Svit