

Interpelácie poslancov zo zasadnutia MsZ mesta Svit 25.5.2016

J.Babčák	Požiadala TS o vysvetlenie pomalej kosby v meste Svit, najmä v časti Pod Skalkou, opýtal sa , kedy budú opravené výtlky v meste a vodorovné dopravné značenie
M.Škvarek	Potvrdil nespokojnosť vedenia mesta, ale i občanov s týmito službami a informoval, že požiadal vedenie TS aby práce spojené s prvou kosbou a opravou výtlkov boli ukončené do konca mája 2016. Dodal, že pasportizácia ciest v meste je ukončená a pripravená do rokovania vedenia mesta a príslušných komisií. K tejto téme dodal, že v júni prebehne v našom meste prieskum u cca 500 obyvateľov, ktorého cieľom je zistiť reálne potreby občanov v oblasti dopravy i parkovania v meste.
J.Drobný	Podal interpeláciu ohľadom cenníka na mestskej plavárni. Opýtal sa, prečo v tomto dokumente neboli zohľadnení občania mesta Svit zvýhodneným vstupným. Cena 3,50 je podľa neho pre návštevníkov z iných miest nízka, obzvlášť, ak konštatujeme finančnú stratu tohto zariadenia.
D.Meriačová	Odpovedala, že školy a niektoré organizácie zľavnené ceny majú a pri tvorbe cenníka vychádzali aj z prieskumu cien v porovnateľných mestách.
J.Timkovič	Opýtal sa , v akom stave je riešenie havarijného stavu elektroinštalácie v ZOS Upozornil na nebezpečný výtlk na Ul. Kpt. Nálepku a neaktuálnu reklamu už neexistujúceho hotela Mladosť
M.Škvarek	Odpovedal, že do 30.7.2016 by mal byť problém s výtlkom vyriešený. Na neaktuálnu reklamu mesto upozorní majiteľa – Chemosvit a. s.
R.Abrahám	Požiadala TS o vyčistenie chodníka na ul. Kpt. Nálepku pri ZOS
D.Vojsovičová	Zaujímal sa o dôvod vývozu odpadu v poobedňajších hodinách po 15.30. h Požiadala, aby občanom prostredníctvom novín bola vysvetlená situácia ohľadom rušenia a spájania školských zariadení, nakoľko z neinformovanosti vzniká panika a nespokojnosť. Tieto informácie by uviedli na pravú mieru , že mesto Svit nemá v záujme rušiť ZUŠ
F.Drozd	Poukázal na nedôstojný vzhľad vstupnej brány a plota pri vstupe na cintorín Opýtal sa, či je vedenie mesta spokojné s personálnou výmenou na poste vedúceho Pohrebných služieb mesta Svit
M. Škvarek	Odpovedal, že vstupná brána bude v dohľadnej dobe riešená a s výmenou na poste vedúceho pohrebných služieb nevidí zatiaľ problém
F. Drozd	PREDAJ POZEMKOV NA BYTOVÚ VÝSTAVBU - S v i t východ, ktorú ponuka Bratislavská realit. kancelária. Ponúkame na predaj

stavebné pozemky:

- ide o rovinaté pozemky v meste Svit v tichej lokalite susediacej s lesom

- možnosť individuálnej výstavby rodinných domov, ale aj prípadne ďalších bytových domov, príp. športovísk

- na hranici pozemku sú inžinierske siete a asfaltová príjazdová komunikácia Pozemky sú ohraničené chodníkom a riekou.

text z <http://www.nehnutenosti.sk/2110009/pozemky-v-areali-mladost>

<http://www.nehnutenosti.sk/1899506/tenisove-kurty-na-predaj>

ak sú to pozemky mesta Svit, prečo ich na predaj neponúka samotné mesto, ako stále doposiaľ, ale je to na ponuke real. kancelárie z BA .

Otázka : Za akých podmienok sa to udialo?

K. Štinčíková Odpovedala, že pozemky ponúkané realitnou kanceláriou na predaj nie sú vlastníctvom mesta Svit, sú vo vlastníctve spoločnosti FINCHEM, a. s., LV č. 2146. Udialo sa to v rámci privatizácie štátneho majetku a transformácie Chemosvitu na akciovú spoločnosť v deväťdesiatych rokoch minulého storočia.

F. Drozd POZEMOK PO ZBÚRANEJ ŠKOLE UMENIA Svit - Podskalka. V predvolebných prísluboch bolo, že občania Podskalky sa budú mať vyjadriť, ako sa s týmto pozemkom naloží, čo by tam do budúcnosti malo postaviť, resp. skultúrniť. Beží druhý povolebný rok a k tejto záležitosti som nepostrehol žiadne vyjadrenie. Pozemok sa len zaburiňuje. Taktiež tam ostala betónová časť plotu a z toho trčia odpálené rúrky bývalého oplotenia, tesne pri ceste - južná strana.

Otázka : je tento objekt v nejakých plánoch pre tento rok, pre toto volebné obdobie?

M. Škvarek Odpovedal: V súčasnej dobe sú riešené pozemky z pohľadu odstránenia technických problémov, ktoré zaťažujú pozemok a jeho využitie. Jedná sa hlavne o prekládku vodovodného privádzača k vodojemu nad lokalitou Podskalka, Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s. sa zaviazala realizovať prekládku zmieneného potrubia a zároveň sa zaviazala zabezpečiť opravu vodovodných rozvodov ktoré sú súvzťažné k daným pozemkom. V súčasnosti ešte prebieha príprava podkladov pre rokovanie s farskou radou o prípadnej zámene pozemkov, kvôli optimalizácii tvaru územia a možnosti jeho efektívnejšieho využitia. Zároveň riešime problematiku využitia lokality mlyn s urbárom Lučivná, ohľadom vysporiadania týchto pozemkov.

Akonáhle budú tieto pozemky pripravené a vysporiadané, bude vedenie mesta hľadať riešenie ich využitia spolu s občanmi a zaháji projektovú prípravu. Súčasťou riešenia tohto územia je aj zámer realizovania ulice Školská obojsmerne v plnom profile, s pozdĺžnymi parkovacími stáťami v úseku dotknutého pozemku.

F. Drozd CHODNÍK PRI HLAVNEJ CESTE SVIT - železn. priecestie - mäso priemysel

	<p>Predmetný chodník je v dezolátnom stave a najhoršie je samotné priecestie a úsek pri bývalom Tatexe, kde na jar po bohatej nádielke snehu na jar, ale aj pri výdatných dažďoch v letnom období je "jazero" ktoré sa nedá schodne obísť.</p> <p>Otázka : Je plánovaná aspoň čiastočná a najpálčivejšia oprava, či rekonštrukcia?</p>
M. Škvarek	<p>Odpovedal: Chodník je vo vlastníctve niekoľkých majiteľov, pričom Mesto Svit vlastní cca 10% z celkovej dĺžky chodníka. Vedenie mesta rokuje s vlastníkmi o možnom vysporiadaní komplikovaných majetkových vzťahov k samotnému chodníku ale aj k pozemkom, na ktorých leží predmetný chodník. Aby mesto mohlo realizovať rekonštrukciu resp. opravu povrchu chodníka, potrebuje tieto vzťahy vysporiadať, pretože mesto nemôže vynakladať finančné prostriedky na opravu a údržbu cudzieho majetku.</p>
F. Drozd	<p>PARKOVISKO PRI BILLE</p> <p>a.) premávka veľa taxíkov na samotnom parkovisku a možnosť kolízie s nimi pri cúvaní a odjazde z parkoviska.</p> <p>b.) Na stanovišti taxi neskutočne veľa ohorkov z cigariet, vysypanie popolníkov na zem.</p> <p>Otázka: nebolo by možné previesť samostatný výjazd pre taxi, resp. zjednosmerniť toto parkovisko? Ak je parkovisko v majetku Billi, vstúpiť s touto org. do jednania?</p>
K. Štinčíková	<p>Odpovedala: Parkovisko pri Bille, pozemok parc. č. 3/5 je vo vlastníctve spoločnosti BILLA REALITY SLOVENSKO, s. r. o., LV č. 2635. Statická aj dynamická doprava bola riešená v projekte stavby. Výjazd bol riešený tak, aby prevádzka minimalizovala možné kolízie v napojení na miestne komunikácie.</p> <p>K neporiadku na stanovišti taxíkov mesto vyzve vlastníka na zjednanie nápravy.</p>
F. Drozd	<p>OBJEKTY NESLÚŽIACE SVOJMU ÚČELU</p> <p>Cestou z PP sa naskytne ako prvé pohľad na "nekonečnú" rekonštrukciu bývalého motorestu. Nasleduje areál záhradníctva s navážkou do výšky pol plota /strhnutého/ s následným skleníkom po "nočnom bombardovaní". Celú cestu z východu na západ nášho mesta lemuje nespočet bilbordov.</p> <p>Otázka: Je areál záhradníctva v majetku mesta a čo s tým?</p>
K. Štinčíková	<p>Odpovedala: Areál záhradníctva je vo vlastníctve mesta Svit, LV č. 1. Je pravda, že je v neutešenom stave, tak ako celé Technické služby do ktorých infraštruktúry nebolo investované vyše 25 rokov. Zámerom vedenia mesta je zracionalizovať činnosť TS aj sústredením prevádzok do jedného areálu, s výnimkou pohrebných služieb, a potom sa bude riešiť areál záhradníctva.</p> <p>Motorest, s jeho „nekonečnou“ rekonštrukciou, nie je vo vlastníctve mesta Svit. Motorest – budova aj pozemok parc. č. 294/5 vlastní spoločnosť SIKERS, s.r.o. Považská Bystrica, LV č. 1938.</p>

	Areál s navážkou do výšky pol plotu, v tesnom susedstve záhradníctva, parcely z východnej strany č. 466/1 a 466/2 sú vo vlastníctve spoločnosti Tatranská mliekareň, a. s..
F. Drozd	LES medzi Podskalkou a riekou Poprad - východná časť. Veľa popadaných stromov, Otázka: hospodári sa v tomto mini lese?
J. Ďurica	Odpovedal: Obhliadka uvedeného lesného porastu bola vykonaná dňa 24.5.2016 s p. Lichvarikom - odborným lesným hospodárom /OLH/, ktorý podal nasledovné stanovisko: Lesný porast patrí do kategórie hospodárskeho lesa, v ktorom sa hospodárenie (aj možná ťažba) riadi podľa platného desaťročného lesného hospodárskeho plánu (LPH). Súčasný plán končí tento rok (plán ťažby je vyčerpaný), od budúceho roku sa bude hospodárenie riadiť novým LHP. V lese je vykonávaná náhodná ťažba v prípade kalamity, resp. vyschnutia stromov. Po obhliadke bolo konštatované, že v lese sa nachádza 8 - 12 padnutých stromov a približne rovnaký počet stojacich a vyschnutých stromov, celkovo cca 12 - 18 m3 drevnej hmoty. Nakoľko náklady na vyťaženie týchto stromov by boli nerentabilné pre externú ťažobnú skupinu, OLH podá návrh vyťaženie týchto stromov Technickými službami, resp. povolenie na samovýrobu pre prípadných záujemcov.
F. Drozd	CINTORÍN - neaktuálna web stránka
J. Ďurica	Odpovedal: Stránka nie je aktuálna, lebo chýbajú údaje posledných zhruba dvoch rokov, na aktualizácii TS pracujú. Po vykonaných personálnych výmenách očakávame zlepšenie činnosti aj na tomto úseku.
F. Drozd	KONTAJNERY - prikláňal by som sa k rotácii termínov pre rozmiestnenie veľkokapacitných kontajnerov vo Svite a v časti Podskalka, aby Podskalka nebola vždy na konci.
J. Ďurica	Odpovedal: Systém zvozu VOK je podriadený harmonogramu na ktorý si občania počas rokov zvykli. VOK-y sú umiestňované: prvý týždeň na dolnú časť Svitú, druhý týždeň na hornú časť Svitú a nakoniec Podskalka. Ak to bude účelné, nie je problém to zmeniť.
F. Drozd	MESTSKÝ ROZHLAS - Uvítal by som skrátenú formu oznamov, t. j. upozornenie, že budú čítané oznamy a po oznámení, resp. zopakovaní bez hudobnej produkcie, 1 skladba - oznam, 1 skladba opakovanie oznamu a šmitec, ghowk.
V. Žoldáková	Odpovedala: Doterajší spôsob vysielania oznamov mestského rozhlasu vychádzal aj z pripomienok, že ak sa len krátko prednesie oznam, občania ho nestihnú zaregistrovať (prípadne vyjsť na ulicu a vypočuť si ho.) Takže z dôvodu väčšieho časového rozsahu na získanie pozornosti je hudobná produkcia pred a medzi jednotlivými hláseniami v trvaní 1-2 skladieb. Na záver vysielania zaznie ešte cca 1-maximálne 2 skladby, ale to

len na vytvorenie živej a veselej atmosféry. Doposiaľ sme sa stretli skôr s pripomienkami na nekvalitnú technickú stránku – niekde počuť veľmi, inde vraj vôbec – čo však neprináleží riešiť nášmu oddeleniu. Ak bude vôľa vedenia mesta, resp. poslancov zúžiť vysielanie na minimálny čas – nie je problémom zaviesť to do praxe.

F. Drozd

ODVOZ TUHÉHO KOMUNÁLNEHO ODPADU

Keďže naša domácnosť separuje domový odpad - papier, plasty, sklo, kovy, orezy z rastlín pre kompostáreň a biol. odpad z domácnosti do vlastného kompostu, vyprodukuje min. odpadu pre odvoz, takže by nám stačilo vysypávanie nádoby 1x za 2 - 3 týždne.

Otázka: nedalo by sa nájsť spôsob, ako adresnejšie spoplatňovať odvoz TKO, podľa počtu vysypávania, vážiace zariadenie na zbernom aute a pod.?

J. Ďurica

Odpovedal: Je to téma na širokú diskusiu, hlavne pre tvorcov VZN. Jedná sa vlastne o množstevný zber odpadov, ktorý zákon umožňuje a obce a mestá ho môžu zaviesť po schválení vo VZN.

Výhody:

- spravodlivý systém pre občana, platí za množstvo odpadu, ktoré vyprodukuje

- "núti" pôvodcu odpadu do separovania odpadov, resp. do minimalizácie produkovania odpadov

Nevýhody:

- riziko vzniku nelegálnych skládok, prípadne odkladania odpadu

- mimo "svojej" zbernej nádoby /napr. k sídliskovým stojiskám/

- nie je možné zaviesť celoplošne na celé mesto, reálne len pre obyvateľov rodinných domov

V obciach a mestách, kde bol zavedený množstvový zber (je ich veľmi málo) išlo často o kombináciu určitého paušálu, t.j. poplatku na osobu, ktorý zahŕňal určitý počet bezplatných vývozov a dokúpenia si ďalších vývozov napr. formou žetónov.

K otázke na váženie odpadov priamo u jeho pôvodcu: vyžaduje sa potrebná technika, ktorú zberová spoločnosť nevlastní.