



## INTERPELÁCIA

**Meno a priezvisko poslanca:** ING. IVAN ZIMA  
**Adresa:** Mierová 84, 059 21 Svit  
**Interpelácia zo dňa** 24. 02. 2022

### Stručný a konkrétny text interpelácie:

Na jeseň roku 2021 bolo v našom meste realizované vodorovne dopravné značenie v podstatne väčšom rozsahu ako bývalo zvykom v minulosti. Okrem prechodov pre chodcov boli realizované aj jazdné pruhy, stredové čiary a pod.

Neprešlo ani 1/2 roka a dopravné značenie je už na mnohých miestach nevýrazné a zle viditeľné.

Na internete som našiel u jedného dodávateľa takúto informáciu:

Životnosť vodorovných značiek, pokiaľ ich nanesieme dvojzložkovou farbou, je minimálne 36 mesiacov.

Záruku poskytujeme na 24 mesiacov.

Životnosť všetkého vodorovného dopravného značenia závisí na vyťažnosti dopravnej komunikácie.

### Otázka:

- Akou farbou bolo realizované značenie v meste Svit?
- Aký je cenový rozdiel pri použití jednozložkovej a dvojzložkovej farby?
- Aké sú záručné podmienky na realizované vodorovne dopravné značenie?
- Ak je predmetne dopravné značenie ešte v záruke, budeme situáciu riešiť s dodávateľom v rámci reklamačného konania?

**Odpoveď na interpeláciu žiadam doručiť** ~~písomne~~ / elektronicky\*

**Odpoveď:**

- Bola použitá jednozložková akrylátová farba na VDZ DOLAK 1K od spoločnosti LADO s.r.o.
- Záleží od zvolených parametrov zadávateľom, investícia do 2K materiálov býva poväčšine 3-násobná oproti klasickým 1K materiálom. Tieto materiály sa riešili aj v meste Spišská Nová Ves na mestských komunikáciách, takisto aj Slovenska sprava ciest Spišská Nová Ves na cestách Košického samosprávneho kraja. V oboch prípadoch sa vrátili späť ku každoročnej jarnej obnove VDZ 1K materiálmi.
- Úplne zjednodušené: po dobu záruky by značka mala kryť 80% plochy asfaltu, ktorý zakrýva keď, bola čerstvo nastriekaná.
- Bolo zahájené reklamačné konanie a kontrola stavu čiar so zhotoviteľom. Čiary na ul. SNP sa premaľujú v rámci reklamačného konania. Zvyčajne tieto farby vydržia od jari do zimy resp. neskorej jesene. Všetci používajú tuto akrylátovú farbu (SSC už má tiež neviditeľné čiary a priechody na 1/18 a to v lete maľovali).

**ODPOVEĎ NA REKLAMAČNÉ KONANIE:**

Dobrý deň,

Po obhliadke reagujem na Vašu reklamáciu VDZ v meste Svit.

Vodorovné dopravné značenie vykonané jednozložkovou akrylátovou farbou má v obciach životnosť cca 6 mesiacov. Preto je záručná lehota takého VDZ práve 6 mesiacov. V praxi sa VDZ zhotovuje na jar a dokáže odolávať až do zimných mesiacov, kedy sa podmienky výrazne zhoršia. (mraz, špina, posypový materiál). VDZ sa potom každú jar obnovuje, ako náhle sa odstráni posypový materiál a celodenná teplota neklesá pod 7 C.

Zimné obdobie drasticky vplyva na životnosť VDZ z akéhokoľvek materiálu, hlavne na jednozložkové farby. Preto je dôležité značenie obnovovať v jarnom období, aby sa materiál využil čo najefektívnejšie. Ďalším problémom je silná premávka a na dnešné pomery úzke jazdne pruhy. Premávka sa nerozloží na väčšiu plochu.

Ďalším problémom je už vyššia pórovitosť asfaltu a zhoršené adhézne podmienky. Kvalita a čistota povrchu má na životnosť VDZ najzásadnejší vplyv. Pre tieto zhoršené adhézne podmienky sa Vám už neoplatí investovať do kvalitnejších dvojzložkových materiálov, nakoľko výsledok by sa nedostavil. To je dôvod prečo 99 percent obci obnovuje VDZ každú jar a to jednozložkovými farbami. Je to jednoduchá, rýchla a lacná metóda, VDZ každý rok získa opäť skvelú viditeľnosť a to vodne aj v noci, získa protišmykové vlastnosti, ktoré vydržia až do zimných mesiacov. Na jar opäť obnova. Pokiaľ sa mesto Svit nechystá obnovovať VDZ každú jar, odporúčame sa vrátiť k stavu bez VDZ, ako tomu bolo doposiaľ. Bez každoročnej obnovy VDZ stráca svoj zmysel.

Chcem Vás ubezpečiť, že sme urobili všetko pre Vašu spokojnosť, použili sme certifikované materiály, použili sme ich v predpísanom množstve a to ako farby, tak aj reflexnej úpravy a takým spôsobom, akým predpisuje výrobca. Na priložených fotografiách zhotovených v noci je to možné vidieť.

Napriek tomu Vám ponúkame nasledovne riešenia:

**1, Záručná obnova**

VDZ sa jednoducho v rámci záruky obnoví. Rad by som Vás upozornil, že záručná doba je **6 mesiacov**, takže na obnovenie sa používa iba také množstvo materiálov, aby VDZ vydržalo záručnú dobu. To nie je riešenie, problém sa len presunie o pár mesiacov ďalej. Zároveň by som rad pripomenul, keďže mesto Svit nemalo dostatok financií na zhotovenie VDZ, ale práce bolo treba dokončiť, približne 100 m<sup>2</sup> a niekoľko 100m stredovej čiary bolo zhotovené Pro bono. (Položka číslo 15 +16 na faktúre za VDZ). Prosím o pochopenie, že tieto práce znova obnovené nebudú.



### **2, Plnohodnotná obnova VDZ**

VDZ sa obnoví plnohodnotne v plnej kvalite. Zároveň by sa vymenil materiál, ktorý sa hojne používa v BB a TN kraji. Na tieto práce by sa Vám poskytla značná zľava, ktorá viac než vykompenzuje záručné opravy. Zároveň sa v rámci záruky obnovia najviac opotrebené VDZ v meste Svit. Takto vám výdrži VDZ až do zimných mesiacov. V roku 2023 potom znova čo najskoršia obnova VDZ.

V takom prípade, by sme boli poctení, aby v priebehu prac niekto prišiel skontrolovať kvalitu prác, množstvo materiálu, jeho druh pôvod a tak ďalej...

Rad by som Vás upozornil, že ceny vstupov už vzrástli o 20 % a výrobcovia materiálov avizujú ďalšie zdražovanie.

Vo Svite dňa 18.03.2022

Ing. Jaroslav Grus, ved. odd. IČÚPaŽP